

2026 年全省职工职业技能大赛
湖北省船舶与海洋工程装备产业职工技能竞赛
船舶驾驶员工种技术文件

2026 年 8 月

目 录

一、命题原则.....	1
二、比赛形式.....	1
三、比赛内容.....	1
四、比赛规则.....	2
五、评分标准.....	8
六、计分规则.....	9
七、理论考试样题.....	10
八、申诉与仲裁.....	12
九、其他事项.....	12

一、命题原则

依据交通运输部办公厅《内河船舶船员适任培训和考试大纲（2019版）》（交海办〔2019〕14号）（推荐中国海事服务中心编审的《内河船舶船员适任考试培训教材》）《长江干线安徽至四川段航线规则》《长江干线水上交通安全特别管理规定》《长江干线恶劣天气等条件下船舶禁限航管理规定》等内容，结合船舶驾驶员岗位履职要求，制定本命题原则，用于船舶驾驶员项目理论及实操比赛命题工作，确保命题科学规范、贴合实操、公平公正。

二、比赛形式

采用个人比赛形式。

三、比赛内容

比赛内容包括理论考试和实际操作比赛两部分。理论考试满分为100分，占总成绩的30%；实际操作比赛满分为100分，占总成绩的70%。

（一）理论考试

时间90分钟，理论题型设置：总分100分，共160题。其中，单选80题，每题0.5分，共40分；多选40题，每题1分，共40分；判断40题，每题0.5分，共20分。比赛方式采用计算机终端答题，电脑自动阅卷。

（二）实际操作比赛

实际操作比赛由以下4个部分组成：

1.内河船舶航行操作（运用船舶操纵模拟器）。模拟长江干线湖北段某一水域场景，根据设置的任务，参赛选手在规定时间内运用船舶操纵模拟器进行航行操作，完成船舶操纵、避碰和应急处置。

2.常用绳结制作。按题卡要求制作 10 个绳结（平结、水手结、丁香结、缩短结（Z 式）、拖木结、单索花、压缆活结、单套结、“8”形结、撇缆活结）。

3.八股缆插接。利用给定的八股化纤缆完成琵琶头（索眼）编插。双股起头（起头 4 笔，起头后完成三花插接），完成八股化纤缆琵琶头（索眼）插接。

4.缆绳套桩。在规定的限制区域内进行 5 次缆绳抛投套桩操作。

四、比赛规则

（一）理论考试。按照《中华人民共和国船员考试考场规则》要求开展理论考试。

（二）内河船舶航行操作

1.比赛内容

根据设置的任务，运用船舶操纵模拟器设置长江干线湖北段（典型航段）水域场景，参赛选手进行航行操作，完成船舶操纵、避碰和应急处置。

2.比赛要求

合理选择航线，操作船舶操纵模拟器正确操纵船舶，避让及

应急措施合理、正确、有效。

3.比赛场景

(1) 船舶操纵模拟器，180° 视景。

(2) 船舶参数（双车双舵）：

船型	散货船
排水量(吨)	3510
最大航速(节)	11.1
船长(米)	94.5
船宽(米)	14.6
首吃水(米)	3.7
尾吃水(米)	3.7
主机型号	低速柴油机
主机功率	2×640KW
双艏锚	2×11 节

4.图书资料

配备比赛水域纸质江图，有关的船舶定线制、航行规则、航行日志。

5.比赛地点

长江海事局后勤管理中心。

6.比赛流程

(1) 选手的参赛顺序抽签决定，比赛期间参赛选手不得以任何方式透露个人身份或所属单位信息。

(2) 航行准备。裁判发令开始计时，选手根据任务题卡内

容合理选择航线。时长 5 分钟，超时自动终止。

（3）模拟器操作。裁判发令开始计时，选手根据任务题卡内容完成船舶操纵、避碰行动及应急处置等任务，时长 25 分钟，超时自动终止。

（三）常用绳结制作

1. 比赛内容

按题卡上的顺序依次制作 10 个绳结（平结、水手结、丁香结、缩短结（Z 式）、拖木结、单索花、压缆活结、单套结、“8”形结、撇缆活结）

2. 比赛要求

（1）动作迅速，绳结正确，结形美观，限时 3 分钟。

（2）本项目比赛根据时间安排一次检录，在规定时间内未检录的，视为放弃比赛。

（3）参赛选手应使用大赛组委会提供的器材，不得自带，否则取消该选手比赛资格。

（4）必须按照题卡要求的先后顺序依次打绳结，遇有不会打的绳结仍应在原位留下绳子。如果不会打的绳结不留绳子，导致绳结次序与题卡不一致的，则判所打绳结错误。

3. 比赛场景

绳结操作架，每人 10 根直径 6mm、长 1.5m 丙纶编织绳，每次 10 位选手同时操作。

4. 比赛地点

长江海事局后勤管理中心。

5.比赛流程

（1）参赛选手按照比赛时间安排，到达检录点检录，抽取工位号。

（2）参赛选手到达工位后检查器材并确认，做好赛前准备工作。

（3）同组参赛选手准备就绪，裁判员下令比赛开始，选手5秒内自行按下计时器后方可翻阅题卡、开始操作；比赛开始后，超过5秒不按计时器，视为放弃；未按计时器即翻阅题卡、开始操作或者按下计时器停止后继续操作视为违规，本项目成绩记为0分。

（4）参赛队员完成绳结作业后，自行按下计时器向裁判员报告，裁判员记录时间，参赛队员退出竞赛场地。

（四）八股缆插接

1.比赛内容

利用给定的八股化纤缆（丙纶长丝，直径50毫米，长度5米）完成琵琶头（索眼）插接。

2.比赛要求

起头正确、琵琶头绳圈大小精准（周长1.5米，量取内径为准）、插接规范、结构紧凑、平整美观。

3.比赛场景

丙纶长丝八股化纤缆，直径50毫米，长度5米；八股化纤

缆散股长度 0.7 米，由八股化纤缆绳端开始量取；插接工具：大木笔（直径约 40 毫米，长度约 310 毫米）、小木笔（直径约 30 毫米，长度约 175 毫米）、木槌（直径约 90 毫米）、剪刀、钢卷尺、电工胶带；劳保用品：安全帽、手套；每位选手在划定的 2×2 米的区域内操作，20 名选手同时操作。

5.比赛流程

（1）比赛选手按照比赛时间安排，到达检录点检录，抽取工位号。

（2）比赛选手到达工位检查缆绳和工具并确认，做好赛前准备工作。

（3）同组比赛选手准备就绪，裁判员下令比赛开始，选手 5 秒内自行按下计时器后开始操作；超过 5 秒不按计时器，视为放弃比赛；未按计时器即开始操作视为违规，本项成绩为 0 分。

（4）比赛选手完成插接作业后，自行按下计时器向裁判员报告，裁判员记录时间，比赛选手退出比赛场地。

（5）比赛限时 30 分钟（包括准备工作）。

（6）选手独立完成八股化纤缆琵琶头（索眼）插接的整个过程。

（五）缆绳套桩

1.比赛内容：抛缆套桩。

2.比赛要求：在规定的限制区域内，尽可能快且多地套上缆桩，每位选手 5 次抛投，限时 3 分钟。

(1) 比武中选手应使用组委会提供的缆绳，不得使用自带缆绳，否则取消该选手该项目资格和成绩。

(2) 缆绳按照选手数量事先编号并贴上标签，选手根据抽签号获取比武用缆绳，不得自行选取缆绳。

(3) 选手取缆后的抛投准备必须在裁判示意开始准备后的2分钟内完成，否则计入比武用时。

(4) 抛投缆绳姿势自定，但是比武期间选手的脚不得踩碰限制区域前沿线（线内有效），也不得超出限制区（域内有效），否则当次抛投成绩无效。

(5) 绳根越过限制区前沿的，此次抛投成绩无效，该选手的比武终止。

(6) 缆绳琵琶头完全套住缆桩方为有效。

3.比赛场景：缆绳（3股丙纶长丝化纤绳，直径32毫米，长15米、琵琶头周长2.5米）；单柱缆桩，直径25厘米，高度60厘米（自底部量起），位于限制区域前方中轴线上；抛、收缆限制区域为2X2米的正方形，抛缆距离为5米（自限制区域中轴线最前沿点至缆桩中心）；每选手提供1根比赛用缆，1顶安全帽，1副棉手套，1件救生衣；5名选手同时操作。

4.比赛流程

(1) 比赛选手按照比赛时间安排，到达检录点检录，抽取顺序号。

(2) 比赛选手按顺序号进入比赛场地，领取与比赛序号一

致的缆绳，在 2 分钟内做好赛前准备工作。

（3）选手做好准备后，裁判下令开始并计时，选手连续抛投 5 次，每次套中后由选手自行将套中的缆绳琵琶头甩脱出缆桩，裁判员记录套中次数。3 分钟裁判员宣布比赛结束，选手停止抛投，比赛选手将缆绳放回指定位置后退出比赛场地。

五、评分标准

（一）理论考试。由计算机自动阅卷评分。

（二）内河船舶航行操作

1.航行准备（10 分）：注明航行注意事项、制定应急预案。

2.瞭望（10 分）：保持系统瞭望、手段运用合理、局面判断准确、设备操作熟练。

3.船舶操纵（25 分）：车舵使用、内外通讯、航速及船位控制、航行记录、遵守航行规则。

4.船舶避让（20 分）：避让时机的选择、避让行动的合理性、避让行动的有效性。

5.应急处置（15 分）：应急场景识别与初始响应、处置措施合理性与有效性。

6.完成情况（20 分）：实际航程占计划航程比例。

（三）常用绳结制作

1.绳结正确性（50 分），每少打一个或打错一个绳结扣 10 分。

2.操作用时（50 分），在规定时间内完成 10 个绳结，按时

间长短排序，第一名 50 分，第二名 47 分，第三名 45 分，从第三名往后，每名次间隔 1 分，以此类推，直至 0 分；未在规定时间内完成 10 个绳结，本项不得分。

3.每名选手得分由 2 名裁判评判。

（四）八股缆插接

1.准备阶段（10 分）：安全措施、散股分组、八股化纤琵琶头（索眼）周长。

2.插接阶段（60 分）：八股化纤缆琵琶头（索眼）插接起头、美观程度、八股化纤缆琵琶头（索眼）顺插过程。

3.操作时间（30 分）：在规定时间内完成 16 笔插接的，按时间长短排序，第一名 30 分，第二名 27 分，第三名 25 分，从第三名往后，每名次间隔 1 分，以此类推，直至 0 分；未在规定时间内完成 16 笔插接的，本项不得分。

4.每名选手得分由 2 名裁判评判。

（五）缆绳套桩

1.准备阶段（10）：安全帽佩戴、手套佩戴、救生衣穿着。

2.抛套操作（90）：第一次套中得 28 分、第二次套中得 23 分、第三次得 18 分、第四次得 13 分、第五次得 8 分。

3.每名选手得分由 2 名裁判评判。

六、计分规则

（一）成绩组成

成绩采用百分制，比赛总成绩由理论考试和实际操作两部分

成绩组成。

1.理论考试满分为 100 分，理论考试成绩占总成绩的 30 %。

2.实际操作分为内河船舶航行操作、常用绳结制作、八股缆插接、缆绳套桩四项，每项满分均为 100 分。

实际操作成绩=内河船舶航行操作成绩 × 70%+常用绳结制作成绩 × 10%+八股缆插接成绩 × 10%+缆绳套桩成绩 × 10%。实际操作成绩占总成绩的 70%。

3.个人总成绩=理论成绩 × 30%+实际操作成绩 × 70%。

（二）成绩排序

名次的排序根据选手比赛总分评定结果从高到低依次排定；若出现总分相同，实操成绩高的名次在前；若成绩仍相同，再以“内河船舶航行操作成绩”得分高低排序；若成绩依旧相同，依次以“常用绳结制作”、“八股缆插接”、“缆绳套桩”得分高低排序；其余特殊情况由赛事组委会确定最终名次。

（三）评分原则

裁判员必须服从裁判长的领导，依据评分标准和评分细则，公平、公正、真实、准确地完成评分工作，严格遵守大赛纪律，不得透露评分相关信息，确保评分工作的严肃性和公正性。

七、理论考试样题

样题 1：两机动船在内河顺直航道对遇、存在碰撞危险时，按照《内河避碰规则》正确避让操作是：

A. 各自向左转向，互从右舷驶过

- B. 各自向右转向，互从左舷通过
- C. 下行船原地保速，上行船主动转向避让
- D. 依据水流方向自行选择转向一侧

答案：B

样题 2：内河航道以面向下游判定左右岸，左岸航标配色、灯质标识为

- A. 绿色，绿光
- B. 红色，红光
- C. 黄色，黄光
- D. 白色，白光

答案：B

样题 3：船舶近距离贴靠河岸狭水道航行，产生岸壁效应的航行现象描述正确的是

- A. 船首、船尾同时被岸边向内吸附
- B. 船首受岸壁排斥外偏，船尾被岸壁吸附靠拢岸边
- C. 仅重载船舶会产生岸壁效应，空载船不受影响
- D. 加大航速可以削弱岸壁效应影响

答案：B

样题 4：内河机动船能见度不良、雾中正常航行，规定雾笛鸣放间隔时长为

- A. 每分钟鸣放一长声
- B. 每 2 分钟鸣放一长声

C. 每 5 分钟鸣放三短声

D. 间歇随机鸣放声号即可

答案：B

八、申诉与仲裁

1.本赛项在比赛过程中若出现有失公正或有关人员违规等现象，首先鼓励各方在项目内裁判组寻求解决方案，包括与相关人员、部门或团队进行讨论，以寻求共识并解决问题；如果在项目内裁判组未能解决争议，可在比赛结束后 2 小时内由领队提交书面申诉报告，说明申诉事由、依据等，事实依据不充分或超过申诉时限的，不予受理。

2.对比赛项目内处理结果有异议的，须在参赛选手成绩最终锁定前，由各参赛队领队向监督仲裁组提交书面反映材料及相关证据。经调查核实，所反映情况属于技术性问题或争议的，仍交由对应比赛项目按程序处理；属于非技术性问题或争议的，由监督仲裁组作出最终裁。

3.申诉人可随时放弃申诉，不得拒绝接收仲裁结果，不得扰乱赛场秩序。

九、其他事项

1.参赛选手按照比赛时间安排，到达检录点检录，在规定时间内未检录的，视为放弃比赛。比赛工位号现场抽签确定。

2.参赛选手到达指定位置后，确认做好赛前准备工作。裁判员下令比赛开始，选手开始各项实际操作。

3.参赛选手应使用大赛组委会提供的器材，不得自带，否则取消该选手比赛资格。

4.比赛过程中设备取用、穿戴、操作规范，符合作业安全规范。

5.选手需服从裁判指令，比赛全程不得擅自终止操作流程，违规者视情况扣除相应分值或取消比赛成绩。

6.选手不符合报名条件、冒名顶替或弄虚作假的，取消参赛资格。

7.选手有违规透露信息、作弊、使用通讯工具、比赛结束后强行操作、扰乱比赛秩序等行为的，相应项成绩计为零分。

8.选手造成比赛设备损坏的，由所在单位承担赔偿责任。